

La technique du peigne

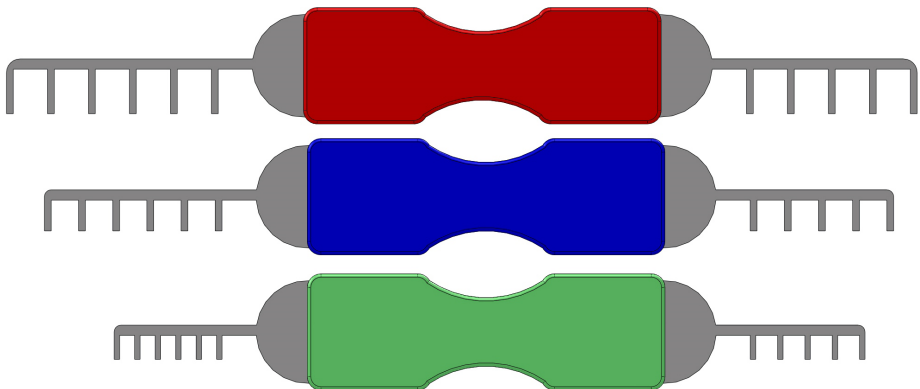
Cette méthode, particulièrement adaptée aux cadenas est située à mi-chemin entre crochetage et bypass.

Elle met à profit un défaut de conception majeur de certains cadenas et cylindres, pourtant facile à pallier, mais qui se retrouve chez les plus grands fabricants de cylindres et cadenas, y compris pour certains cylindres haut de gamme.

Principe de fonctionnement de la technique du peigne

La technique du peigne consiste simplement à introduire un outil en forme de peigne, dont l'écartement et le nombre de dents correspondent à l'écartement et au nombre des goupilles à l'intérieur du cylindre.

Jeu de peignes permettant de faire face à la majorité des cas rencontrés



Quand les dents du peigne sont en contact avec les goupilles, le peigne est abaissé dans le canal de la clé, afin de repousser les actives dans le stator, tandis que les dents du peigne arrivent elles-mêmes à la césure.

Cette opération effectuée, plus rien n'empêche désormais l'ouverture du cylindre concerné.

Bien entendu, l'utilisation de cette méthode nécessite la conjonction de deux paramètres :

1. Il faut qu'il y ait la place dans les puits du stator pour que ceux-ci contiennent leur ressort, la goupille passive et la goupille active, ce qui explique que cette technique soit souvent plus adaptée aux cadenas qu'aux cylindres, car la profondeur des puits y est d'ordinaire plus importante.

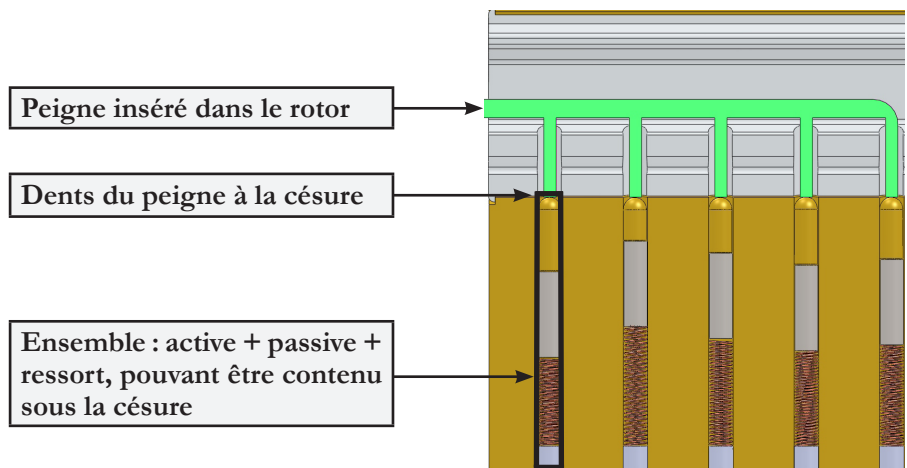
2. Il faut aussi pouvoir insérer dans le profil de la clé un peigne dont les dents soient assez longues pour atteindre la ligne de césure, ce qui exclut de nombreux profils d'entrée de clés qui ne présentent pas la droiture nécessaire pour y glisser un peigne et l'abaisser.

Pour l'emploi des peignes, les gros cadenas sont donc des cibles privilégiées car la hauteur des puits y est très importante proportionnellement au diamètre du rotor (donc à la longueur utile des goupilles).

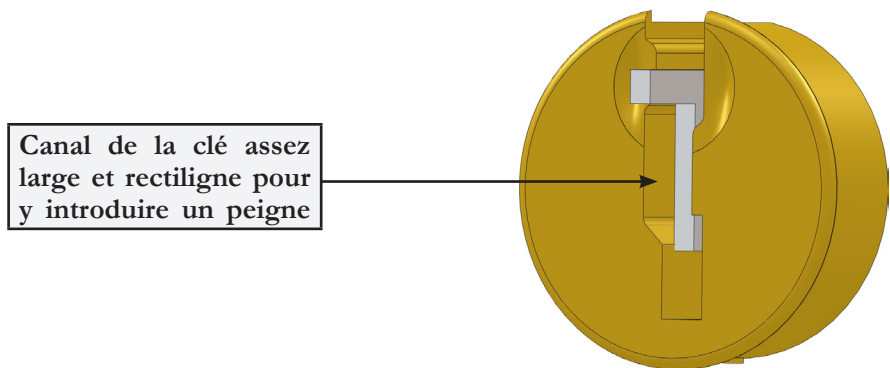
Cette technique permet également d'ouvrir nombre de petits cadenas et de cylindres paracentriques hauts de gamme, qui demanderaient sans elle un temps important pour pouvoir être crochetés, en raison des nombreux dispositifs anti-crochetage qui les composent.

Conditions d'utilisation d'un peigne

Condition n°1 : disposer de puits assez profonds pour accueillir ressorts, actifs et passives



Condition n°2 : disposer d'un profil de clé suffisamment spacieux et rectiligne pour introduire le peigne



Pour utiliser cette technique de manière régulière, vous devrez disposer de plusieurs modèles de peignes pour lesquels le nombre de dents, leur écartement et leur hauteur varieront afin de s'adapter à différents modèles de cadenas ou de cylindres.

Les kits de peignes du commerce sont à cet égard bien adaptés et résistants, incluant la plupart des écartements de goupilles rencontrés dans les cylindres européens capables d'être "peignés".

Processus d'ouverture avec un peigne

Une fois le peigne introduit, et après abaissement des goupilles actives sous la césure, il est en théorie possible de vous servir de votre peigne comme d'une simple clé en exerçant une force rotative pour ouvrir le cylindre ou le cadenas concerné.

Préférez cependant utiliser un entraîneur pour assurer la rotation du cylindre, car la faible épaisseur du peigne rend souvent celui-ci relativement fragile et la rotation appliquée pourrait briser vos peignes après quelques utilisations.